

Componente

Movilidad urbana

Webinar informativo sobre las convocatorias de propuestas movilidad urbana

Viernes 24 noviembre 2017



Financiado por
la Unión Europea

Instrucciones

- **Pon tu micrófono en silencio/“mute”** - para no molestar los demás
- Si tienes problemas – utilizar la función “chat” para pedir ayuda
- **Preguntas se lanzan por el chat, el moderador asigna la palabra.**
- Duración máxima - 2 horas
- Se tratará de grabar la sesión
 - Si funciona la podrás escuchar más tarde
 - Si funciona la podrás compartir con otras personas y/o entidades
- Las diapositivas serán compartidas después del webinar
- Este webinar es de carácter informativo. La base para preparar su propuesta son los documentos escritos de convocatoria



Financiado por
la Unión Europea

Agenda

- I Bienvenida** – 5 minutos
- II Introducción a las dos convocatorias** (GIZ, AFD) – 20 minutos
 - a) Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) y Proyectos Piloto (PP)
 - b) Políticas y Programas Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP)
- III Preguntas y Respuestas** – 90 minutos
 - a) SUMP/ PP: Elegibilidad, tipo de proyecto, cobertura del apoyo, etc.
 - b) NUMP: Elegibilidad, tipo de proyecto, cobertura del apoyo, etc.
 - c) Proceso, criterios de selección, fechas
 - d) Instrucciones y formalidades
- IV Close**



Financiado por
la Unión Europea

I - Bienvenida

EUROCLIMA+

Es la programa regional de la Unión Europea (UE) para apoyar a la sostenibilidad ambiental y las medidas de mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático en América Latina. La Movilidad Urbana es una de las 7 temas temáticas:

<http://www.euroclima.org/en/euroclima/item/2283/urban-mobility-component>

Agencias de estados miembros UE responsables por el elemento Movilidad Urbana:

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (GIZ) - Alemana

Agencia francesa de desarrollo (AFD) - Francia

Equipo Europeo:

- **André Eckermann** (GIZ) – Eschborn, Alemania
- **Michael Engelskirchen** (GIZ) – Eschborn, Alemania
- **Priscille de Coninck** (AFD) – Paris, Francia
- **Mark Major** (Consultor) – Girona, España

urbanmobility@euroclimaplus.org



Financiado por
la Unión Europea

Webinar - procedimiento para las preguntas y respuestas

- Podéis hacer preguntas **utilizando la función del chat**.
- Cuando utilizéis el chat, **por favor, identificaros** (nombre, organización, país)
- El moderador os dará **la palabra** para que las preguntas seleccionadas se puedan hacer verbalmente.
- Las preguntas se discutirán tema por tema (véase diapositiva anterior a–d)
- Una vez finalizado el chat **se dará respuesta por escrito a todas las preguntas recibidas en el chat:**
<http://www.euroclima.org/en/euroclima/item/2283/urban-mobility-component>



Financiado por
la Unión Europea

II - Introducción a las dos convocatorias



Financiado por
la Unión Europea

Introducción - **Desarrollo de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP)**

- Enviado el día **20 de Noviembre 2017**, por favor confirme la recepción
- **Objetivo:**
Apoyar ciudades en el desarrollo e implementación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) incluyendo un componente climático y Proyectos pilotos
- **Resultado:**
Al menos **7 gobiernos a nivel ciudad** en el desarrollo o la mejora de un plan de movilidad urbana sostenible y a **3 proyectos pilotos**.
- **Fecha límite de presentación de las propuestas:**
 - **11 de Febrero del 2018 (82 días)**
 - Duración de los proyectos **no más de 2 años** (entre mediados del 2018 a mediados del 2020 aproximadamente)



Financiado por
la Unión Europea

Estructura de la convocatoria – SUMP y PP

- Un solo documento
- 1 Objetivo de la Convocatoria
- 2 Antecedentes
- 3 Definiciones
- 4 Proceso de selección
- 5 Instrucciones para presentar propuestas
- Anexo I – Listas de Puntos Focales
- Anexo II – Modelos para la preparación de propuestas
- Anexo III – Criterios de selección
 - a) SUMP
 - b) Proyecto Piloto
- Anexo IV – Lista de chequeo para candidaturas – nivel local



Financiado por
la Unión Europea

Desarrollo de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP)

Poner su ciudad en marcha hacia la sostenibilidad en lo relativo al uso del suelo y la movilidad urbana requiere un hoja de ruta clara – un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) – que :

1. defina **una visión** de la movilidad futura para su ciudad,
2. **priorice las medidas y los proyectos** de transporte sostenible,
3. deje claras **las responsabilidades para implementación** y
4. establezca un plan robusto pero flexible para **presupuesto, fuentes de financiamiento** robusto pero flexible e implementación.



Financiado por
la Unión Europea

Proyecto SUMP : posibles contenidos a presentar

- **Etapas de desarrollo de un SUMP**

- Análisis de statu quo
- Visión y establecimiento de metas
- Presupuesto y financiación
- Monitoreo y Evaluación

- **Posibles apoyos por EUROCLIMA+**

- SUMP nuevo integral
- SUMP nuevo parcial
- Mejora de un SUMP existente
- Hasta 500.000 €

- **En caso de mejorar un SUMP existente , diferentes objetivos posibles**

- Tratar temas nuevos
- Mejorar el respaldo dado al plan
- Mejorar la integración del plan
- Operacionalizar el plan
- Cuantificar y medir los impactos



Financiado por
la Unión Europea

Proyectos Pilotos : posibles contenidos a presentar

- Deben formar parte de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible / SUMP o equivalente ya existente o en desarrollo
- Deben ser proyectos innovadores
- Deben resultar en mejoras visibles para la movilidad en la ciudad a corto plazo
- Pueden ser proyectos de diferentes tipos con un enfoque principal en tecnología, infraestructura a pequeña escala, gestión de transporte, y modelos de negocio
- Apoyo máximo de 500.000 €



Criterios de elegibilidad - entidades gubernamental locales

- El enfoque principal de esta convocatoria son las **ciudades de tamaño intermedio**
- Son elegibles ciudades con una población del área metropolitana **superior a los 100.000 habitantes**.
- **La ciudad fue confirmada para presentar una propuesta, por el Punto Focal del programa EUROCLIMA+ de su país**
- Podrán presentar propuestas los siguientes tipos de organizaciones:
 - **Gobiernos, autoridades e instituciones locales** – esto es, de la ciudad - que tengan responsabilidad en la temática de planificación del transporte urbano.
 - Puede recibir apoyo o presentar una propuesta en conjunto con otra entidad, que puede ser nacional (p.ej. ministerio de transporte).



Criterios de selección - SUMP

- I. **Relevancia del Proyecto** propuesto (30%): Relevancia e idoneidad del Proyecto para el contexto local y nacional.
- I. **Implementación del Proyecto propuesto** (40%): La probable implementación exitosa del Proyecto planeado y su habilidad para alcanzar los objetivos definidos.
- I. **Impacto sobre movilidad urbana sostenible** y baja en carbono (20%): El impacto de largo plazo del Proyecto sobre la movilidad urbana debido a una planificación mejorada.
- I. **Potencial para el aprendizaje regional** y la transferibilidad (10%): La contribución del Proyecto a la acción regional en materia de la movilidad sostenible.



Financiado por
la Unión Europea

Criterios de selección – Proyectos Piloto

- I **Innovación (30%)**: El grado de innovación de la actividad para el contexto nacional y regional.
- II **Implementación de la actividad propuesta (30%)**: La probable implementación exitosa del Proyecto planeado y su habilidad para alcanzar los objetivos definidos.
- III. **Potencial de replicación y escalabilidad (40%)**: El potencial para el piloto de ser replicado a mayor escala nacionalmente y en la región para transformar la movilidad urbana.



Financiado por
la Unión Europea

Anexo II – Modelos para la preparación de propuestas – SUMP y/o PP

Una vez por SUMP y PP

- Modelo A: Carta de expresión de interés - máximo 2 páginas
- Modelo B: Información general (IG) (contexto nacional y local) - máximo 3 paginas

Una por cada proyecto SUMP y PP

- Modelo C: Descripción del proyecto (DP) - máximo 7 paginas
- Modelo D: Información sobre el equipo / liderazgo (IE) - máximo 2 páginas
- Modelo E: Contribución del solicitante (CS) - máximo 1 página

- Utilizar modelos MS Word !

- **Máximo 15 paginas**



**Por favor enviar tus preguntas utilizando
la función “chat”**

Responderemos después de la introducción



Introducción - Convocatoria de **Políticas y Programas Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP)**

- Enviado el día **17 de Noviembre 2017**, por favor confirme la recepción
- **Objetivo:**
 “Apoyar a ministerios / secretarías a nivel nacional en el desarrollo o mejora sustancial de políticas y/o programas nacionales de promoción de la movilidad urbana sostenible”
- **Resultado:**
 - **Por lo menos 2 proyectos** estén financiados como resultado de la Convocatoria de Propuesta.
- **Fecha límite de presentación de las propuestas**
 - **11 de Febrero del 2018 (85 días)**
- Duración de los proyectos **no más de 2 años** (entre mediados del 2018 a mediados del 2020 aproximadamente)



Financiado por
la Unión Europea

Estructura

- Un solo documento
 - 1 Objetivo de la Convocatoria
 - 2 Antecedentes
 - 3 Definiciones
 - 4 Proceso de selección
 - 5 Instrucciones para presentar propuestas
 Anexo I – Listas de Puntos Focales
 Anexo II – Modelos para la preparación de propuestas
 Anexo III – Criterios de selección – NUMP
 Anexo IV – Lista de chequeo para candidaturas (nivel nacional)



Financiado por
la Unión Europea

Políticas y Programas Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP)

Política Nacional de Movilidad Urbana : directrices, **leyes** y ordenanzas, decretos, normas / **estándares** obligatorios o voluntarios, **guías técnicas**, etc. que se expiden / aprueban a nivel nacional con el fin de **apoyar a las ciudades en la promoción de la movilidad urbana sostenible** a nivel local.

Programa Nacional de Movilidad Urbana : **medidas de apoyo que se ofrecen a las ciudades** por parte del gobierno nacional condicionado al cumplimiento de ciertos criterios y **condiciones**. Usualmente, va de la mano con un **mecanismo de apoyo financiero**.



Financiado por
la Unión Europea

Criterios de elegibilidad - entidad gubernamental nacional

- **Ser nominada** por el Punto Focal EUROCLIMA + como candidato para presentar una propuesta,
- **Ser responsable de la movilidad urbana** en su país - usualmente será un ministerio de transporte, de ciudades, o de desarrollo urbano como líder de la propuesta, aunque puedan recibir apoyo o presentar la propuesta en conjunto con otro(s) ministerio(s) (p.e. de medio ambiente). En caso de ser más relevante o que no haya una institución claramente competente puede ser también un ministerio de finanzas.
- Debe poner a disposición del Proyecto a un **equipo de colaboradores propios para la realización del Proyecto**, un encargado del Proyecto y de **asegurar la coordinación inter-ministerial e inter-gubernamental**.



Financiado por
la Unión Europea

Aporte financiero de EUROCLIMA+ - NUMP

- **Política Nacional:** apoyo para el desarrollo completo **hasta 500.000 Euros**; menor cuando se solicita apoyo parcial para una política nueva o mejora de una ya existente.
- **Programa Nacional de Promoción sin apoyo en el diseño del mecanismo financiero:** apoyo para el desarrollo completo **hasta 500.000 Euros**; menor cuando se solicita apoyo parcial para un programa nuevo o mejora de uno existente.
- **Programa Nacional de Promoción con apoyo en el diseño del mecanismo financiero:** apoyo para el desarrollo completo **hasta 1.000.000 Euros**; menor cuando se solicita apoyo parcial o mejora de uno existente.



Anexo II – Modelos para la preparación de propuestas - NUMP

- Modelo A: Carta de expresión de interés - máximo 2 páginas
- Modelo B: Información general (IG) (contexto nacional) - máximo 3 paginas
- Modelo C: Descripción del proyecto (DP) - máximo 7 paginas
- Modelo D: Información sobre el equipo / liderazgo (IE) - máximo 2 páginas
- Modelo E: Contribución del solicitante (CS) - máximo 1 página
- Utilizar modelos MS Word !
- **Máximo 15 paginas**



Criterios de selección - NUMP

- **Relevancia del Proyecto propuesto (30%):** Relevancia e idoneidad del Proyecto para el contexto local y nacional.
- **Implementación del Proyecto propuesto (40%):** La probable implementación exitosa del Proyecto planeado y su habilidad para alcanzar los objetivos definidos.
- **Impacto nacional sobre movilidad urbana sostenible y baja en carbono (20%):** El impacto nacional de largo plazo del Proyecto sobre la movilidad urbana sostenible.
- **Potencial para el aprendizaje regional y la transferibilidad (10%):** La contribución del Proyecto a la acción regional en material de la movilidad urbana sostenible.



Financiado por
la Unión Europea

**Por favor, envía tus preguntas utilizando
la función “chat”**

Responderemos después de la introducción



Financiado por
la Unión Europea

Instrucciones para presentar propuestas

- En caso de someter una propuesta para **SUMP y Proyecto Piloto**, se debe:
 - Llenar los Modelos A y B una sola vez para ambos Proyectos
 - Llenar dos veces los modelos C, D y E, para SUMP por un lado y Proyecto Piloto por otro lado.
- **Las propuestas deberán ser mandadas por el Punto Focal Sectorial de EUROCLIMA+** por email a urbanmobility@euroclimaplus.org
- **El Punto Focal Nacional de EUROCLIMA+ deberá estar en copia**
- **La fecha límite para envío y recepción de propuestas es el 11.02.2018**
- Los proponentes recibirán **un email de parte de EUROCLIMA+ confirmando recepción** de las propuestas máximo dos semanas después de la recepción de su propuesta.
- Los proponentes deberán usar la versión en MS Word de los modelos facilitados.
- **un solo email de máximo 10 MB** en uno o varios documentos de formato **“Portable Document Format (pdf)”**.



Procedimientos de selección – NUMP + SUMP + PP

Concepto: Tratamiento equitativo, justo y completo a todas las propuestas elegibles

Febrero – Abril 2018

1. Recepción de las propuestas - notificación de recepción a través de un email al Punto Focal Sectorial.
2. Evaluación técnica inicial de las propuestas por el Panel de evaluación.
3. Clasificación en tres grupos:
 - A. la propuesta es elegible como tal,
 - B. la propuesta es aceptable, pero tal vez necesita aclaraciones/mejoras adicionales y
 - C. la propuesta es rechazada.
4. Elección de las propuestas de Grupo A y simultánea revisión de las propuestas que necesitan aclaraciones/mejoras (Grupo B). **En algunos casos se puede llegar a ofrecer asistencia técnica cuyo coste será cubierto por EUROCLIMA+ para apoyar en la revisión de la propuesta.**
5. Evaluación final de todas las propuestas por el Panel de Evaluación.
6. Envío del informe de evaluación del Panel de Evaluación al Grupo de Trabajo Sectorial.
7. Aprobación de los resultados por el Grupo de Trabajo Sectorial y decisión final sobre los proyectos seleccionados.



III - Preguntas y Respuestas



Financiado por
la Unión Europea

Webinar - Preguntas y Respuestas

- a) SUMP/ PP: Elegibilidad, tipo de proyecto, cobertura del apoyo, etc.
- b) NUMP: Elegibilidad, tipo de proyecto, cobertura del apoyo, etc.
- c) Proceso, criterios de selección, fechas
- d) Instrucciones y formalidades
- e) Otras preguntas

Posterior al chat se dará respuesta por escrito a todas las preguntas recibidas en el chat.



Financiado por
la Unión Europea

Otras preguntas – hasta 1 febrero 2018

- Cualquier pregunta relativa a la candidatura debe ser mandada por correo electrónico a: urbanmobility@euroclimaplus.org.
- El último día de recepción de preguntas será el 1 de Febrero del 2018.
- Está previsto enviar las respuestas a más tardar 5 días hábiles después de recibir las preguntas.
- Es posible que los días en el período del 25.12.2017 al 07.01.2018 no cuenten como días hábiles para este proceso.
- Las preguntas formuladas y sus repuestas podrán ser compartidas con los demás candidatos para asegurar un tratamiento equitativo y justo. **Por favor mira frecuente el sitio web por las ultimas preguntas y repuestas:**

<http://www.euroclima.org/en/euroclima/item/2283/urban-mobility-component>



Financiado por
la Unión Europea

Muchas gracias

